



מינהל יבשה
אגף תחבורה ציבורית

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

י"ז בחשון, התשע"ד
21 אוקטובר 2013

סימוכין: 16193313
תיק: 3.11

אל: מנהלי חברות התח"צ

הנדון: הנחיה בנושא כיול מערכות הכריזה באוטובוסים ציבוריים

לאור פניות שהתקבלו במשרדנו באשר לעצמת הכריזה המופעלת באוטובוסים ולאחר התייעצות עם נציב השוויון לאנשים עם מוגבלויות, הנני מורה לפעול כלהלן:

1. הפעלת כריזה חיצונית באוטובוסים

על הכריזה החיצונית לפעול בכל שעות היממה כאשר כיול מערכת השמע יחולק לשתי תקופות תוך יומיות בהתאם לאמור להלן:

* במהלך השעות 07:30 ועד 20:30 תכויל מערכת השמע לגובה של 75 דציבלים.

* במהלך השעות 20:30 ועד 07:30 תכויל מערכת השמע לגובה של 55 דציבלים.

ככל ולא ניתן להגדיר במערכת הכריזה החיצונית חלוקה לשעות היום, יש לכייל את מערכת השמע בגובה של 65 דציבלים לאורך כל שעות היום.

2. הפעלת כריזה פנימית באוטובוסים

על הכריזה הפנימית לפעול בכול שעות היממה כאשר מערכת השמע תכויל בגובה של 70 דציבלים לאורך כל שעות היום.



מינהל יבשה
אגף תחבורה ציבורית

מדינת ישראל

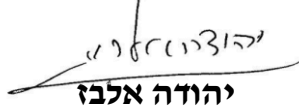


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

3. תוקפה של הנחיה זו הינה מיום 1.12.2013.

הנכם נדרשים לוודא כי צי האוטובוסים של החברה פועל בהתאם למפורט לעיל ללא יוצא מן הכלל.

בכבוד רב,


יהודה אלבי

מנהל אגף בכיר תח"צ
ומ"מ סמנכ"ל בכיר יבשה

העתקים:

- המנהל הכללי
- נציב השוויון לאנשים עם מוגבלויות משרד המשפטים
- היועצת המשפטית
- מנהל אגף בקרה ופרוייקטים
- הנהלת האגף